

MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ  
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo jednací: DOP/22352/2019-krej /1755/2019	Zpracovatel:
ÚŘAD MĚSTYSE MEKINA Náměstí 106 594 42 MĚŘÍN 24. 1. 2019	Ukládací znak:
Došlo:	
Číslo jednací: MM - 56/19	
Příloha: 1 x 2, 1 x 19M.	

Dne: 23.01.2019  
Vyřizuje: Emil Krejska  
Telefon: 566 781 061  
E-mail: krejska@velkemezirici.cz  
Datová schránka: gvebwhm

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉPOVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Velké Meziříčí odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti společnosti: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava, IČ: 00090450, TSÚ Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, **stanoví přechodnou úpravu provozu:**

**komunikace:** silnice II. tř., silnice III. tř. a místní komunikace, v územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí

**v místě:** údržby a opravy komunikace

**termín:** 1.4. 2019 – 31.3.2020

**důvod:** zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci provádění prací na komunikaci

spočívající v umístění dopravního značení dle návrhu Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, které bylo odsouhlaseno příslušným orgánem Policie České republiky-Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, odbor služby dopravní policie, pod č.j. KRPJ-120191-1/ČJ-2018-1600DP-AUG ze dne 22.11.2018.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Dopravní značky a zařízení musí být v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky musí odpovídat zvláštním technickým předpisům (ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání, ...). Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Odborné provedení dopravního značení a průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení zajistí Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16 586 01

Jihlava, IČ: 00090450, TSÚ Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou, Bohuslav Mička tel. 566 522 258.

4. Realizace dopravního značení je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Městský úřad Velké Meziříčí odbor dopravy a silničního hospodářství z vlastního podnětu nebo z podnětu Policie ČR stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit.
6. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### Odůvodnění

Žadatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava, IČ: 00090450, TSÚ Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou, podal dne 23.1.2019 podnět k stanovení přechodné úpravy provozu na všech silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích v celém územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí, v rámci provádění běžných údržbových a jiných prací na komunikaci.

Dotčený orgán, Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, dne 22.11. 2018 pod č.j. KRPJ-120191-1/ČJ-2018-1600DP-AUG, vydal k návrhu přechodného dopravního značení kladné stanovisko, proto Městský úřad Velké Meziříčí - odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 171 (a násl.) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy k umístění výše uvedeného dopravního značení.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto patření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

#### Krejska Emil

úředník odboru dopravy  
a silničního hospodářství

Příloha: situační návrh, vyjádření Policie ČR

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů. Pátým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno dne: 28.1.2019 Sejmuto dne: .....

**MĚSTYS MĚŘÍN**

Náměstí 106, 594 42 Měřín  
IČ: 002 94 799 DIČ: CZ00294799  
Tel.: 566 544 222

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby

Toto opatření nabývá účinnosti dnem: .....

**Obdrží:**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 16, 586 01 Jihlava, TSÚ Jihlavská 1,  
591 14 Žďár nad Sázavou, IČ 000 90450

Policie ČR, KŘPKV D1, Nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou

Všechny obce (včetně měst a městysů) v územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí

**Dotčené osoby:**

V souladu s díkcí § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Velké Meziříčí toto rozhodnutí o návrhu opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost **vyvěsí na úřední desce všech obcí (včetně měst a městysů)** v územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

**Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

**Všechny obce (včetně měst a městysů) v územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí**

Se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce na dobu 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době na Městský úřad Velké Meziříčí odbor dopravy, Radnická 29/1, 594 01 Velké Meziříčí.



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRAJE VYSOČINA



PCR16ETRPO47371647

Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPJ-120191-1/ČJ-2018-1600DP-AUG

Jihlava 22. listopadu 2018

Počet stran : 2

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny  
příspěvková organizace  
Bc. Martin Jakubec - vedoucí oddělení plánování a koordinace údržby  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČ: 00090450

### Přechodná úprava silničního provozu na pozemních komunikacích - stanovisko

Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu **vydává stanovisko** k přechodné úpravě silničního provozu na pozemních komunikacích pro rok 2019 (na silnicích I. až III. tříd a místních komunikacích) v Kraji Vysočina pro údržbové práce a další práce podobného charakteru **žadatele Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**.

#### Stanovisko :

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemní komunikaci, při kterých je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu, je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnými TP č.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

**Pokud budou pro pracovní činnosti použity světelné signály, požadujeme, aby jejich užití a umístění bylo s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odboru Policie ČR.**

Mimo jiné musí být zejména dodrženy:

#### Zásady označování pracovního místa

- o Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. **Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.**
- o Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- o Dbát, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.

Vrchlického 46  
587 24 Jihlava

Tel.: +420 974 261 259  
Fax: +420 974 261 700

E-mail intranet: krpky.v.osdp.sekret@pcr.cz  
E-mail internet: osdp.krpj@pcr.cz

www.policie.cz



- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
  - Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
  - Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
  - Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
  - Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
  - S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
  - Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
  - Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č.65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č.66).
- V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č.66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.
- Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č.66. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 70, 50, 30 (resp. 40) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.
- Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace stavby event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz. citace – (1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.

Zpracoval: kpt. Ing. Zbyněk AUGUSTIN  
vrchní komisař

plk. Mgr. Jan KOSTEČKA  
vedoucí odboru