



Č. j.: 597/2016-910-IPK/16



ÚŘAD MĚSTSKÉHO MĚŘENÍ Náměstí 106 594 42 Měříň 6. 11. 2014	Ukládací znak: 930-2 15
Doloženo:	
Číslo jednací: 414-906/14	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci subjektem Pavel Kuška – inženýrská činnost, Zázvorkova 2005/10, 155 00 Praha 13, IČ: 63953277, podal dne 29.07.2016 dopisem ze dne 28.07.2016 (bez č.j.) žádost o stavební povolení pro stavební úpravy „D1 Modernizace, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měříň“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavební úpravy „D1 Modernizace, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měříň“ v rozsahu stavebních objektů:

část: D1 Modernizace - úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – km 127 Řehořov

- SO 16-101 Dálnice D1 km 119,300 – 127,080
- SO 16-172 Dopravně-inženýrská opatření
- SO 16-173 Dopravní značení
- SO 16-196 Přeložka portálu elektronického mytí v km 122,119
- SO 16-201 Dálniční most ev.č. D1-154
- SO 16-202 Dálniční most ev.č. D1-156
- SO 16-203 Dálniční most ev.č. D1-157
- SO 16-204 Dálniční most ev.č. D1-158
- SO 16-205 Dálniční most ev.č. D1-160
- SO 16-261 PHS v km 123,979 – 125,417 vpravo
- SO 16-301 Kanalizace D1 km 119,300 – 127,080
- SO 16-490 Dálniční systém SOS - elektrické závory
- SO 16-491 Dálniční systém SOS - kabelové vedení v SDP
- SO 16-492 Dálniční systém SOS - hlásky
- SO 16-493 Dálniční systém SOS - šachty a prostupy
- SO 16-494 Dálniční systém SOS - trubky pro optické kabely
- SO 16-495 Dálniční systém SOS - meteostanice
- SO 16-496 Dálniční systém SOS - automaticky sčítač dopravy
- SO 16-497 Dálniční systém SOS - kamerový dohled
- SO 16-498 Dálniční systém SOS - optický kabel DIS
- SO 16-801 Vegetační úpravy



část: D1 Modernizace - nadchod nad dálnicí D1 v km 128,8

SO 17-221 Nadchod pro zvěř v km 128,8

SO 17-802 Vegetační úpravy nadchodu pro zvěř

část: D1 Modernizace – úsek 17, km 127 Řehořov – EXIT 134 Měřín

SO 17-101 Dálnice D1 km 127,080 – 134,011

SO 17-172 Dopravně-inženýrská opatření

SO 17-173 Dopravní značení

SO 17-201 Dálniční most ev.č. D1-162

SO 17-202 Dálniční most ev.č. D1-163

SO 17-203 Dálniční most ev.č. D1-164

SO 17-204 Dálniční most ev.č. D1-165

SO 17-205 Dálniční most ev.č. D1-166

SO 17-261 PHS v km 130,0 – 131,4 vlevo

SO 17-262 Úprava PHS v km 133,679 – km 133,745 vpravo

SO 17-301 Kanalizace D1 v km 127,080 – 134,011

SO 17-491 Dálniční systém SOS - kabelové vedení

SO 17-492 Dálniční systém SOS - hlásky

SO 17-493 Dálniční systém SOS - šachty a prostupy

SO 17-494 Dálniční systém SOS - trubky pro optické kabely

SO 17-495 Dálniční systém SOS - WIM

SO 17-496 Dálniční systém SOS - automatický sčítač dopravy

SO 17-497 Dálniční systém SOS - kamerový dohled

SO 17-498 Dálniční systém SOS - optický kabel DIS

SO 17-801 Vegetační úpravy

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j í.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba je umístěna v Kraji Vysočina v okrese Jihlava v k.ú. Rytířsko na pozemcích parc. č. 97/7, 146 a 147; v k.ú. Kozlov u Jihlavy na pozemcích parc. č. 188, 205/2, 283/13, 208/5, 208/6, 255/8, 255/9, 283/9, 312/12, 312/13, 485/1, 485/4, 1447/1, 1447/8, 1521, 1522, 1523, 1524, 283/16 a 283/1; v k.ú. Rybné na pozemcích parc. č. 491/1, 574/3, 697/4, 697/5, 697/6, 812/1, 812/2, 812/3, 812/11, 812/14, 812/20, 812/21, 812/22, 812/23, 812/24, 812/30, 812/34, 812/35, 812/39, 812/40, 812/51, 812/52, 812/57, 812/58, 812/59, 812/60, 812/70 a 812/71; v k.ú. Věžnice na pozemcích parc. č. 90/3, 938/2, 965/23, 2243, 2244, 2245, 2252, 2253/1, 2272, 2511, 2510, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2523, 2524, 2595, 2696 a 2263; v k.ú. Řehořov na pozemcích parc. č. 878/56, 878/61, 899, 914/11, 1042/3, 1162/5, 1162/8 a 1162/11; a v okrese Žďár nad Sázavou v k.ú. Meziříčko na pozemcích parc. č. 8/4, 203/3, 203/5, 203/11, 243/8, 244/2, 608/2, 733/3, 733/5, 733/6, 733/7, 733/8, 733/9, 733/10, 733/11, 733/12, 733/13, 733/14, 733/18, 1073/3, 1073/4, 1073/6, 1073/9, 1073/10, 1073/11, 1073/12, 1073/13, 1073/15, 1085/4, 1085/5 a 1111/2; a v k.ú. Měřín na pozemcích parc. č. 1374/1, 1377, 1378, 1381/1, 1403, 1510, 1566, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 a 2015.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: *D1 Modernizace - úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – km 127 Řehořov*
Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4,
hlavní inženýr projektu: Ing. Viktor Nejedlý, ČKAIT 0012020

D1 Modernizace, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín - nadchod nad D1
 Pragoprojekt, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4,
 hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Ježek, ČKAIT 0009278

D1 Modernizace – úsek 17 km 127 Řehořov – EXIT 134 Měřín
 HBH Projekt, s.r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno,
 hlavní inženýr projektu: Ing. Otakar Hornoch, ČKAIT 1002051

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané
 zahájení stavby: 07/2018

Předpokládané
 dokončení stavby: 12/2020

Předpokládané
 náklady: 2 030 mil Kč (bez DPH)

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o stavební úpravy stávající provozované dálnice D1 v km 119,300 – 134,011 od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Velký Beranov po MÚK Měřín, které jsou součástí postupné modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice – Kývalka.

Stručný popis stavby:

Celková délka stavebních úprav dálnice D1 je 14,711 km. V rámci modernizace bude provedena zejména výměna konstrukčních vrstev stávající vozovky, a to v rozsahu dle výsledků předchozích průzkumů a diagnostiky vozovky. Současně bude provedeno její rozšíření tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu minimálně 11,5 m. Součástí stavby je i související úprava příčných sklonů vozovky, přestavba a úprava dálničních mostů, nadjezdů, polních cest, dešťové kanalizace, vybavení dálnice a vegetační úpravy. Ve staničení km 128,800 bude vybudován nadchod pro zvěř.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- 4) Stavebník v předstihu nejméně 14 dnů oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby rovněž umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
- 10) Stavebník je povinen v předstihu písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Dokončení provizorních přejezdů středního dělicího pásu a provizorních úprav levého jízdního pásu předmětného úseku dálnice D1.
 - b) Dokončení kompletní modernizace vozovky pravého jízdního pásu dálnice D1 (dle etapy 3 přílohy dokumentace Dopravně inženýrská opatření).
 - c) Dokončení kompletní modernizace vozovky levého jízdního pásu dálnice D1 (dle etapy 4).
- 11) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
- 12) Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa modernizované dálnice.
- 13) Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 15) Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavební úpravy dálnice stávající přístup přerušují.
- 16) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Kraje Vysočina trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 17) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 18) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

- 19) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 20) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
- 21) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijní plán, který bude v předstihu předložen správcům dotčených vodních toků k vyjádření.
- 22) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 23) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 24) Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
- 25) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
- 26) Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
- 27) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 28) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.07.2021.
- 29) Stavebník zajistí, aby v rámci vegetačních úprav bylo maximálně využito stávající zeleně. V případě náhradní výsadby musí, pokud dotčený orgán ochrany přírody neurčí jinak, zeleň svým charakterem odpovídat geograficky původním druhům rostlin.
- 30) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

- 31) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 32) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice (KHS) Kraje Vysočina, č.j. KHSV/13346/2013/JI/HOK/Sme ze dne 02.07.2015, vydávaném pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1 (citace kurzívou):
- a) *Stavba bude uvedena do zkušebního provozu (nebo předčasného užívání). V rámci zkušebního provozu (nebo předčasného užívání) stavby bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu na komunikaci D1 ve vztahu k chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb. Měření bude provedeno po nastolení běžného provozu v dotčeném úseku, měřicí místa a metodika kontrolního měření budou před zahájením kontrolního měření odsouhlaseny KHS Kraje Vysočina.*
 - b) *V případě, že v rámci kontrolního měření hluku z provozu na komunikaci D1 bude zjištěno překročení limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření včetně ověření jejich účinnosti prostřednictvím kontrolního měření. Do doby, než bude zajištěno prokazatelné splnění limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, nebude KHS Kraje Vysočina vydáno souhlasné stanovisko s uvedením stavby do trvalého provozu (s vydáním kolaudačního souhlasu).*
 - c) *Úprava stávající PHS vpravo v úseku obce Věžnice bude provedena dle předložené projektové dokumentace a bude splňovat technické požadavky uvedené v hlukové studii „D1 Modernizace, úsek 16, Exit 119 Velký Beranov – km 127 Řehořov“ zpracované Ing. Michaelou Vrdlovcovou v 11/2012.*
 - d) *Stavební činnost včetně staveništní dopravy bude prováděna v denní době tj. od 6:00 do 22:00 hodin.*
 - e) *Ve 3. etapě – práce v pravém jízdním pásu (směr na Brno): - Při demoličních pracích v km 124,0 – 125,0 budou stavební práce omezeny na dobu od 7:00 do 21:00 hodin a nasazení stavebních strojů bude v této době 13 hodin. Práce stavebních mechanismů v tomto úseku v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 nebude prováděna. - Při zemních pracích v km 124,0 – 125,0 budou stavební práce omezeny na dobu od 7:00 do 21:00. Práce stavebních mechanismů v tomto úseku v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 nebude prováděna. - Při stavebních pracích v km 124,0 – 125,0 budou stavební práce probíhat v době od 7:00 do 21:00 hodin s plným nasazením stavebních strojů. V době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 je možné nasadit uvažované stavební stroje s výjimkou universálního dokončovacího stroje a tandemového vibračního válce.*
 - f) *Ve 4. etapě – práce v levém jízdním pásu: - Při demoličních pracích v km 124,0 – 125,0 v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 nebude používána silniční fréza a nebude prováděno řezání vozovky a betonových konstrukcí.*
 - g) *V případě, že v průběhu realizace modernizace úseku č. 16 bude nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení jiným způsobem, než se předpokládá v předložené studii, tzn. že bude nutné provádět hlučnou činnost v noční době od 22:00 do 06:00 hodin, nebo bude nezbytné použít jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku nebo současného nasazení většího počtu strojů, které povede k překročení limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti, požádá provozovatel zdroje hluku o časově omezené povolení provozování zdroje hluku dle § 31*

odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., (o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

- 33) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice (KHS) Kraje Vysočina, č.j. KHSV/09978/2013/JI/HOK/Sme ze dne 13.08.2013, vydávaném pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1 (citace kurzívou):
- a) Stavba bude uvedena do zkušebního provozu (nebo předčasného užívání). V rámci zkušebního provozu (nebo předčasného užívání) stavby bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu na komunikaci D1 ve vztahu k chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb. Měření bude provedeno po nastolení běžného provozu v dotčeném úseku, měřicí místa a metodika kontrolního měření budou před zahájením kontrolního měření odsouhlaseny KHS Kraje Vysočina.*
 - b) V případě, že v rámci kontrolního měření hluku z provozu na komunikaci D1 bude zjištěno překročení limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření včetně ověření jejich účinnosti prostřednictvím kontrolního měření. Do doby, než bude zajištěno prokazatelné splnění limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, nebude KHS Kraje Vysočina vydáno souhlasné stanovisko s uvedením stavby do trvalého provozu (s vydáním kolaudačního souhlasu).*
 - c) Veškeré demoliční, zemní a stavební práce budou prováděny výhradně v denní době tj. od 6:00 do 22:00 hodin. Stavební práce prováděné za použití techniky s vysokými hladinami akustického výkonu budou prováděny v době mezi 7:00 až 21:00.*
 - d) Pokud to nebude technologicky nezbytné, budou omezeny práce nejhlučnějších strojů (cca od 105 dB akustického výkonu výše a dobu mezi 7:00 až 21:00.*
 - e) V době, kdy budou otevřeny dva úseky protihlukové stěny u obce Měřín, nebudou prováděny v jejich blízkosti žádné jiné stavební práce, než práce na vlastní PHS.*
 - f) V případě, že v průběhu realizace modernizace úseku č. 17 bude nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení jiným způsobem, než se předpokládá v předložené studii, tzn. že bude nutné provádět hlučnou činnost v noční době od 22:00 do 06:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku nebo současného nasazení většího počtu strojů, které povede k překročení limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti, požádá provozovatel zdroje hluku o časově omezené povolení provozování zdroje hluku dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., (o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů).*
- 34) Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č.j. MV-112115-2/OBP-2015 ze dne 29.07.2015, vydávaného pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1 (citace kurzívou):
- a) Příslušným zachytným zařízením budou ochráněny veškeré pevné překážky, které jsou vzdáleny od okraje zpevnění méně, než činí rozhodující vzdálenost z_{2max} stanovená v čl. 13.1.2.2.12 ČSN 73 6101.*
 - b) Stálé, resp. přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.*
- 35) Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č.j. MV-77421-2/OBP-2016 ze dne 24.05.2016, vydávaného pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1 (citace kurzívou):
- a) Svodidla budou umístěna v souladu s ČSN 73 6101, pracovní šířka a úroveň zadržení svodidel bude v souladu s TP 114 a dalšími technickými podmínkami.*

b) Stálé, resp. přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

36) Stavebník zajistí splnění požadavku stanoviska Ministerstva obrany, Sekce ekonomické a majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury (Pardubice), č.j. MOCR 10592-715/2015-6440 ze dne 31.07.2015, vydávaného pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1, resp. č.j. 47206/2015-8201-OÚZ-PCE ze dne 01.12.2015, vydávaného pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1, a dále i č.j. MOCR 16969-550/2015-6440 ze dne 24.11.2015, vydávaného pro část: Nadchod nad dálnicí D1:

a) Před zahájením modernizace požadujeme zaslat přesný termín plánovaných úprav provozu na dotčených komunikacích Regionálnímu úřadu vojenské dopravy Olomouc.

37) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 15.07.2015 č.j. MMJ/OŽP/6220/2015 dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydávaném pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1:

a) Záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace (04/2015).

b) Tento souhlas neopravňuje ke kácení či poškozování stromů, provádění stavebních či výkopových prací, ani k ukládání materiálů (stavební, výkopový, aj.) na předmětných pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Tyto činnosti je možné provádět na základě pravomocného rozhodnutí o odnětí pozemků z PUPFLu.

c) Stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu (mimo části dočasně odňaté).

38) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 19.11.2015 č.j. ŽP/44592/2015 6127/2015-tunkr dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydávaném pro část: Nadchod nad dálnicí D1:

a) Stavba bude realizována tak, jak je zakreslena v podrobné situaci v měřítku 1:1000, která je součástí žádosti.

b) Na pozemky určené k plnění funkcí lesa nedotčených stavbou nesmí být ukládán žádný stavební či jiný materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti ani výkopová zemina a tyto okolní lesní pozemky nesmí být využívány jako staveniště.

c) Přípravou staveniště ani vlastní stavbou nesmí dojít k zamezení přístupu do okolních lesních porostů za účelem lesnického hospodaření.

d) Budou dodrženy podmínky uvedené v příloze (vyjádření ze dne 08.04.2014 pod č.j. LCR154/000471/2014, vydané podnikem Lesy České Republiky, s.p., Lesní správou Nové Město na Moravě).

e) Tento souhlas s realizací stavby s přímým dotčením PUPFL zároveň s dotčením ochranného pásma PUPFL nezavazuje vlastníky těchto pozemků ani orgán státní správy k jakémukoliv plnění vůči investorovi anebo dalším vlastníkům předmětné stavby ve věci náhrady případných škod způsobených okolními porosty (jako je např. nebezpečí pádu stromů, vliv kořenů lesních dřevin na stavbu, sesuv půdy apod.).

39) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 30.10.2013 č.j. MMJ/OŽP/9052/2013 dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydávaném pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1:

a) Záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace (záborový elaborát, zakres do mapy KN).

- b) *Stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu.*
- c) *Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů.*
- 40) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 23.08.2013 č.j. ŽP/26757/2013 4472/2013-tunkr dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydávaném pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1:
- a) *Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.*
- b) *Stavba bude realizována tak, jak je zakresleno v záborovém elaborátu v měřítku 1:2000, který je součástí žádosti, přičemž lesní pozemky nesmí být používány k přístupu na stavbu.*
- c) *Na pozemky určené k plnění funkcí lesa, které nebudou odňaty – uvolněny pro jiné účely, nesmí být ukládán žádný stavební, či jiný materiál, nebo odpad vzniklý při stavební činnosti (ani výkopová zemina, nebo pařezy) a nesmí se na nich provádět terénní úpravy a narušovat půdní kryt. Bezprostředně po ukončení stavební činnosti budou dočasně odňaté části lesních pozemků uvedeny do původního stavu.*
- d) *Výkopové práce je nutno provádět s maximální šetrností ke kořenovému systému stromů, aby nedošlo k jeho narušení. Ve zvlášť exponovaných místech provést např. ruční výkop, případně odřené stromy budou bezodkladně (nejpozději do konce pracovní směny) ošetřeny fungicidním přípravkem, případné řezy kořenů o průměru nad 5 cm musí být začištěny a ošetřeny přípravkem s fungicidním účinkem.*
- e) *Vyznačení rozsahu dotčení lesního pozemku bude provedeno za účasti příslušného revírníka. Odlesnění odňatých pozemků bude provedeno až po nabytí právní moci stavebního povolení. Před ukončením doby dočasně odnětí bude provedena rekultivace pozemků v souladu s plánem rekultivace.*
- f) *Investor stavby a zařízení je povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými bude jejich stavba a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí z pozemků určených k plnění funkcí lesa.*
- 41) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 11.08.2016 č.j. ŽP/31526/2016/4838/2016-vrano/2 dle ustanovení § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydávaném pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1 (citace kurzívou):
- a) *Opravou mostních objektů a propustků nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu.*
- b) *Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací.*
- c) *Povodí Moravy, s.p., provozu Náměšť nad Oslavou, bude oznámeno zahájení a ukončení prací v časovém předstihu min. 7 dní a Lesům České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, bude oznámeno s 10 denním předstihem.*
- d) *Správce toků bude přizván ke kontrolním prohlídkám stavby, a to při provádění stavebních prací u vodních toků. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby investor předloží zaměření skutečného provedení úpravy koryta toků ve správě Povodí Moravy, s.p., Brno, které bude vyhotoveno oprávněným geodetem ve výškovém systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK.*
- 42) Stavebník zajistí splnění požadavku závazného stanoviska Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 10.07.2015 č.j. MMJ/OŽP/6312/2015 dle ustanovení § 4 odst. 2

zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydávaném pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1:

a) *Dle výsledku projednání s AOPK k ochraně před fragmentací biotopů významných živočichů včetně zvláště chráněných budou na obou stranách vodního toku zřízeny bermy šířky cca 75 cm umožňující migraci, povrch berem bude upraven do přírodě blízké podoby a konečně bermy budou na obou koncích napojeny lávkami či migračními rampami na terén.*

43) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 17.06.2013 č.j. MMJ/OŽP/4948/2013, resp. jeho dodatku ze dne 19.10.2016 č.j. MMJ/OŽP/11635/2016, které se týká některých ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydávaném pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1 (citace kurzívou):

a) *Drobná zeleň, převážně jehličnaté stromy (borovice, aj.), rostoucí mimo les bude odstraněna pouze v nejnútnejším rozsahu, a to tak, aby nedošlo k jejímu poškozování.*

b) *Výstavbou a provozováním stavby nebudou poškozovány nebo ničeny dřeviny rostoucí mimo les (viz ustanovení § 7 zákona č. 114/1992 Sb. spolu s § 2 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb.).*

c) *Stavba bude organizována a provedena tak, aby nebyl narušen přilehlý les, který je významným krajinným prvkem „ex lege“.*

d) *V průběhu prací bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů (§ 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.).*

44) Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 15.07.2015 č.j. HSJI-242-5/P-2013, vydávaného pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1:

a) *Před zahájením stavby požadujeme předložit podrobnější projektovou dokumentaci, ve které bude uveden harmonogram prací výstavby s podrobným uvedením zabezpečení organizace výstavby s ohledem na dopravní trasy, objízdné trasy, uzavírky, oplocení apod. včetně zabezpečení možnosti příjezdu nebo průjezdu vozidel jednotek požární ochrany.*

45) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D1 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.

46) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu Městského úřadu Jihlava, odboru životního prostředí, ze dne 17.03.2017 č.j. MMJ/OŽP/24574/2017 dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

a) *Podle předběžné bilance zajistí žadatel provedení skryvky kulturních vrstev půdy v rozsahu odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (0,1312 ha) do hloubky 10cm v celkovém objemu 131,2 m³. Do doby použití budou kulturní vrstvy uloženy na složišti (deponii) na pozemcích p.č. 185/4 v k.ú. Kozlov u Jihlavy a p.č. 97/6, k.ú. Rytířsko, oba v druhu pozemku ostatní plocha. Žadatel je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení.*

b) *Bezprostředně po skončení účelu nezemědělského využití odňaté půdy zajistí žadatel, že na dotčených částech pozemků budou odstraněny všechny dočasné stavby, zařízení a jiné hmotné zbytky po ukončené nezemědělské činnosti, které by bránily provedení rekultivace.*

c) *Žadatel je povinen zajistit na vlastní náklad provedení technické a biologické rekultivace dle schváleného plánu. Žadatel je povinen oznámit orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), který vydal souhlas s odnětím ze ZPF ukončení poslední etapy biologické rekultivace. Na základě šetření v terénu bude potvrzeno ukončení rekultivace a*

orgán ochrany ZPF zašle potvrzení o ukončení odnětí celnímu úřadu k ukončení platby odvodů.

- d) Osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas s dočasným odnětím ze ZPF je povinna zaplatit odvod za odnětí půdy ze ZPF. O konečné výši odvodů rozhodne věcně a místně příslušný orgán ochrany ZPF v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb.
- e) Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu, který vydal souhlas s odnětím: a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne jeho platnosti, b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dní před jejím zahájením.
- f) Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ZPF tuto změnu, a to do 1 měsíce od této změny.

Současně toto stavební povolení navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje, ze dne 28.01.2015 č.j. VÝST/15703/2014/2881/2014/II-ro, vydané pro nadchod nad dálnicí D1 (SO 17-221).
- Rozhodnutí Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 22.02.2016 č.j. ŽP/4380/2016/894/2016-TUNKR, kterým bylo v souvislosti s předmětnou stavbou povoleno dočasné a trvalé odnětí částí lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- Rozhodnutí Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 07.03.2017 č.j. MMJ/OŽP/24358/2017-8, kterým bylo v souvislosti s předmětnou stavbou povoleno dočasné odnětí částí lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- Rozhodnutí Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 26.08.2016 č.j. ŽP/30805/2016/4869/2016-TUNKR, kterým bylo v souvislosti s předmětnou stavbou povoleno dočasné odnětí částí lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- Rozhodnutí Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 23.11.2015 č.j. MMJ/OŽP/9270/2015-3 ve smyslu ustanovení § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Toto stavební povolení dále navazuje zejména na následující vyjádření a stanoviska:

- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina ze dne 19.06.2017 č.j. KHSV/13778/2017/JI/HOK/Sme.
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina ze dne 16.10.2015 č.j. KHSV/20853/2015/JI/HOK/Sme.
- Souhlas Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje, ze dne 12.10.2015 č.j. VÝST/39604/2015/5542/2015-ro dle ust. § 15 stavebního zákona, vydaný pro část: nadchod nad dálnicí D1 (SO 17-221).
- Souhlasné vyjádření pro stavební řízení Městského úřadu v Polné, odboru výstavby a životního prostředí, ze dne 16.01.2013 č.j. MUPO-OVŽP/212/2013.
- Souhlasné vyjádření pro stavební řízení Úřadu městyse Luka nad Jihlavou, stavebního odboru, ze dne 16.01.2013 č.j. 2013/81/12-2.
- Souhlasné vyjádření pro stavební řízení Úřadu městyse Luka nad Jihlavou, stavebního odboru, ze dne 03.06.2013 č.j. 2013/1019/236-2.
- Souhlasné vyjádření pro stavební řízení Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje, ze dne 10.06.2013 č.j. VÝST/17909/2013/3347/2013-ro.
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č.j. MV-154516-2/OBP-2015 ze dne 20.10.2015, vydávané pro část: Nadchod nad dálnicí D1.

- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 27.06.2013 č.j. HSJI-2749-2/P-2013, vydávané pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1.
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 20.10.2015 č.j. HSJI-5208-2/P-2015, vydávané pro část: Nadchod nad dálnicí D1.
- Souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 19.08.2013 č.j. ŽP/25667/2013/509/2013-kriz, vydávané dle ust. § 4 odst. 2 a § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1.
- Souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 02.11.2015 č.j. ŽP/39617/2015/4116/2015-jirik, vydávané dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., pro část: Nadchod nad dálnicí D1.
- Souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 02.11.2015 č.j. ŽP/39616/2015/4243/2015-jirik, vydávané dle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., pro část: Nadchod nad dálnicí D1.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci subjektem Pavel Kuška – inženýrská činnost, Zázvorkova 2005/10, 155 00 Praha 13

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci subjektem Pavel Kuška – inženýrská činnost, Zázvorkova 2005/10, 155 00 Praha 13, IČ: 63953277, podal dne 29.07.2016 dopisem ze dne 28.07.2016 (bez č.j.) žádost o stavební povolení pro stavební úpravy „D1 Modernizace, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měříčín“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož podání obsahovalo nesrovnalosti, bránící dalšímu vedení řízení, speciální stavební úřad svým opatřením č.j. 597/2016-910-IPK/2 ze dne 08.09.2016 vyzval stavebníka ke sjednání nápravy a stavební řízení přerušil. Stavebník následně dne 21.12.2016 dopisem ze dne 16.12.2016 a dále dne 20.03.2017 dopisem ze dne 15.03.2017 doplnil další potřebné podklady ve smyslu výše uvedené výzvy.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č.j. 597/2016-910-IPK/6 ze dne 15.06.2017 oznámilo zahájení stavebního řízení. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k.ú. Rytířsko parc. č. 97/1, 97/2, 97/3, 97/4, 102/2, 148; v k.ú. Kozlov u Jihlavy parc. č. 186, 190, 192, 197, 200/1, 200/2, 205/1, 208/24, 243/1, 243/2, 252/1, 252/2, 255/1, 255/3, 283/3, 283/4, 283/12, 283/13, 283/14, 283/15, 291, 292, 312/1, 312/14, 312/15, 312/16, 312/17, 312/28, 312/29, 312/30, 312/31, 312/32, 312/33, 312/34, 312/35, 312/36, 312/37, 312/38, 312/39, 312/40, 312/41, 312/42, 312/43, 312/44, 312/45, 312/46, 312/47, 312/48, 312/49, 312/50, 312/51, 312/52, 312/53, 394, 396/2, 467/2, 483, 485/2, 485/3, 488/1, 488/4, 488/5, 1447/10, 1447/11, 1464/1, 1464/2, 1475/2, 1478/1, 1524, st. 193; v k.ú. Rybné parc. č. 443/7, 444/2, 447/2, 461/5, 464/3, 471/3, 475/3, 480/4, 483, 484, 491/2, 491/3, 491/4, 491/6, 491/8, 492/1, 495/1, 495/2, 507/1, 523/1, 530/1, 533/1, 540/1, 540/2, 543/1, 543/2, 573/1, 574/2, 575/1, 577, 607/2, 607/3, 641/1, 641/2, 641/3, 641/4, 641/5, 641/10, 641/11, 653/2, 661/2, 664/2, 664/3, 672/1, 696/2, 696/3, 697/1, 697/7, 699/1, 776/1, 776/7, 811/2, 812/5, 812/6, 812/7, 812/9, 812/10, 812/12, 812/13, 812/15, 812/16, 812/17, 812/18, 812/19, 812/25, 812/26, 812/27, 812/28, 812/29, 812/31, 812/32, 812/33, 812/36, 812/37, 812/38, 812/41, 812/42, 812/43, 812/44, 812/45, 812/46, 812/47, 812/50, 812/53, 812/54, 812/55, 812/56, 812/61, 812/62, 812/69, 812/71; v k.ú. Věžnice parc. č. 83/1, 83/9, 90/1, 92/3, 93/1, 93/3, 100/2, 104, 107, 111/1, 115/3, 116/2, 124/2, 501/3, 529/1, 529/3, 529/4, 529/24, 529/25, 938/20, 965/7, 2237, 2247, 2250, 2266/1,

2269, 2595, 2501, 2504, 2508, 2509, 2511, 2512, 2514, 2515, 2516, 2522, 2527, 2540/1, 2253/2, 2263, 2697, 2698, 2699, 2702, st. 58; v k.ú. Řehořov parc. č. 878/24, 878/50, 878/51, 878/53, 878/55, 878/57, 878/58, 878/59, 878/60, 895/3, 895/2, 898, 900/1, 906/1, 906/2, 912, 914/12, 959/2, 959/4, 959/6, 959/7, 959/14, 959/15, 959/16, 959/17, 959/19, 959/32, 959/34, 959/37, 959/40, 959/42, 959/43, 959/45, 959/46, 959/48, 959/49, 959/52, 959/53, 959/55, 959/58, 959/60, 959/62, 959/63, 1007/1, 1007/2, 1011/1, 1011/2, 1016/1, 1016/2, 1020/1, 1020/2, 1026/1, 1026/2, 1042/1, 1042/6, 1042/7, 1042/8, 1042/9, 1042/10, 1042/11, 1042/12, 1042/13, 1042/14, 1042/16, 1042/17, 1042/18, 1042/19, 1042/20, 1042/21, 1092/5, 1092/6, 1092/8, 1162/1, 1162/4, 1162/12, 1162/13, 1162/14, 1162/15, 1162/16, 1162/18, 1162/20, 1162/26, 1172/1, 1174, 1178, 1179, 1182/2; v k.ú. Mezíříčko u Jihlavy parc. č. 8/1, 8/5, 109, 203/3, 208/6, 208/8, 209/3, 212/1, 212/3, 212/4, 213, 233/2, 235, 236, 238, 239, 243/5, 243/9, 244/3, 244/6, 589/4, 608/1, 608/2, 608/3, 611, 614, 619, 635/1, 635/2, 641, 649, 661, 717, 728/1, 728/2, 728/3, 733/4, 744/3, 744/4, 756, 758/2, 758/5, 758/6, 759, 794/1, 796, 798, 799, 800, 802, 814/1, 819/2, 821, 822, 823, 824, 825, 826/1, 826/2, 828, 882/14, 882/19, 882/22, 882/25, 882/27, 882/28, 882/29, 882/32, 882/34, 882/35, 882/36, 882/37, 1073/3, 1073/4, 1073/5, 1073/6, 1073/7, 1073/8, 1073/15, 1075/3, 1085/2, 1085/6, 1106/4, 1107, 1108/1, 1122/1, 1126/2, 1126/3, 1135/3, 1145/1, 1145/2, 1146/10, 1146/12, 1146/13, 1146/14, 3251/1, 3251/2, 3251/3, 3251/4, 3326, 3350/1, 3350/2, 4213/1, 4213/2, 4242, 4243; a v k.ú. Měštn parc. č. 275, 276/1, 300, 302, 303, 405/1, 406/1, 406/4, 550/1, 550/4, 550/5, 551, 552/1, 552/4, 552/30, 552/31, 553/3, 553/5, 553/6, 1373/6, 1373/7, 1373/8, 1373/9, 1373/10, 1377, 1382/1, 1382/2, 1382/3, 1383/1, 1383/2, 1383/3, 1385, 1405, 1408, 1409, 1410/1, 1410/2, 1411/1, 1411/2, 1411/3, 1412/1, 1412/2, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417/1, 1417/2, 1417/3, 1418, 1565, 1567/3, 1567/4, 1568/3, 1568/5, 1568/7, 1568/8, 1568/9, 1568/10, 1568/11, 1585, 1600/1, 1600/3, 1600/4, 1602/1, 1602/3, 1602/4, 1602/5, 1602/6, 1602/7, 2184, 2185, 2186, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2197, 2199, 2201, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2211, 2213, 2215, 2216, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2231, 2294, 2295, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2314, 2316, 2317, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2919, 2920, 2921, 2922, 3315, 3316, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3407, 3408, 3412, 3413, 3416, 3417, 3424, 3425, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459 a 3460.

Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 18.07.2017 v jednací místnosti Střediska správy a údržby dálnic č.03 Velký Beranov, 588 21 Velký Beranov. Na ústním jednání (dne 18.07.2017) se do řízení přihlásila jako účastník společnost Czech Outdoor, s.r.o., Štětkova 1638/18, 140 00 Praha 4, IČ: 24199427, jejíž zástupce následně uplatnil požadavek na konzultaci dalšího stupně projektové dokumentace z hlediska případné kolize se zařízeními v majetku spol. Stavebník přislíbil požadavku vyhovět. Na ústním jednání dále zástupce Městyse Kamenice uplatnil požadavek, který se týkal dálničního nadjezdu ev. č. D1-161 ve staničení km 126,327 dálnice D1. Tento most však nepatří do věcné příslušnosti Ministerstva dopravy jako speciálního stavebního úřadu a není

součástí objektové skladby tohoto stavebního řízení. Speciální stavební úřad o těchto skutečnostech poučil přítomné na ústním jednání.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Byla doložena souhlasná vyjádření obecných stavebních úřadů podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydaná Městským úřadem v Polné, odborem výstavby a životního prostředí, ze dne 16.01.2013 č.j. MUPO-OVŽP/212/2013, a dále Úřadem městyse Luka nad Jihlavou, stavebním odborem, ze dne 16.01.2013 č.j. 2013/81/12-2 (pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1); Městským úřadem Velké Meziříčí, odborem výstavby a regionálního rozvoje, ze dne 12.10.2015 č.j. VÝST/39604/2015/5542/2015-ro (pro část: nadchod nad dálnicí D1 (SO 17-221)); a dále Úřadem městyse Luka nad Jihlavou, stavebním odborem, ze dne 03.06.2013 č.j. 2013/1019/236-2, resp. Městským úřadem Velké Meziříčí, odborem výstavby a regionálního rozvoje, ze dne 10.06.2013 č.j. VÝST/17909/2013/3347/2013-ro (pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1).

Speciální stavební úřad po konzultaci se zástupcem dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví, Krajské hygienické stanice (KHS) Kraje Vysočina, upřesnil požadavky závazného stanoviska KHS č.j. KHSV/13346/2013/JI/HOK/Sme ze dne 02.07.2015 (pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1), resp. č.j. KHSV/09978/2013/JI/HOK/Sme ze dne 13.08.2013 (pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1) doplněním režimu „předčasného užívání“ ve smyslu § 123 zákona č. 183/2006 Sb., jakožto způsobu časově omezeného zprovoznění stavby pro možnost zajištění měření hluku z provozu před její kolaudací.

Speciální stavební úřad dále zohlednil požadavky závazných stanovisek Ministerstva obrany, Sekce ekonomické a majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury (Pardubice), č.j. MOCR 10592-715/2015-6440 ze dne 31.07.2015 (pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1), č.j. 47206/2015-8201-OÚZ-PCE ze dne 01.12.2015 (pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1), a dále i č.j. MOCR 16969-550/2015-6440 ze dne 24.11.2015 (pro část: Nadchod nad dálnicí D1) pro přehlednost v rámci jedné podmínky (č. 36).

Speciální stavební úřad dále v podmínkách rozhodnutí upřesnil obsah stanovisek dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. (MM Jihlavy, OŽP, ze dne 15.07.2015 č.j. MMJ/OŽP/6220/2015, a dále MěÚ Velké Meziříčí, OŽP, ze dne 19.11.2015 č.j. ŽP/44592/2015 6127/2015-tunkr) tak, že požadavky ve věci rozhodnutí o odnětí a náležitostech žádosti o odnětí do výrokové části nepřevzal, neboť navazující rozhodnutí byla vydána (viz MM Jihlavy ze dne 07.03.2017 č.j. MMJ/OŽP/24358/2017-8, resp. MěÚ Velké Meziříčí ze dne 22.02.2016 č.j. ŽP/4380/2016/894/2016-TUNKR a ze dne 26.08.2016 č.j. ŽP/30805/2016/ 4869/2016-TUNKR), případně je z projektové dokumentace patrné, že ke stavbě na lesních pozemcích nedochází. Nadto je stavebník povinen dodržovat příslušná ustanovení lesního zákona, a to i v případě kácení dřevin.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů doložená ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Nad rámec podkladů, uvedených ve výrokové části přímo, se jedná zejména o následující:

- Sdělení Ministerstva životního prostředí ze dne 04.10.2011 č.j. 73085/ENV/11, jakožto ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které konstatuje, že záměr s názvem „Modernizace dálnice D1 Mirošovice – Kývalka“, jehož součástí jsou i předmětné stavební úpravy v rámci stavby „D1 Modernizace, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín“, nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.
- Navazující vyjádření Ministerstva životního prostředí ze dne 01.02.2013 č.j. 5887/ENV/13 a ze dne 26.08.2015 č.j. 45237/ENV/15, kterými je potvrzena platnost výše uvedeného sdělení.
- Vyjádření Ministerstva životního prostředí ze dne 07.12.2015 č.j. 80815/ENV/15, kterým je

vysloven souhlas s řešením části: Nadchod nad dálnicí D1.

- Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí ze dne 02.11.2015 č.j. KUJI 72502/2015, zejména k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000), vydávané pro část: Nadchod nad dálnicí D1.
- Stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí ze dne 17.09.2014 č.j. KUJI 62611/2014, k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000), vydávané pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1.
- Stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí ze dne 16.08.2016 č.j. KUJI 59523/2016, k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000), vydávané pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1.
- Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí ze dne 08.10.2014 č.j. KUJI 66784/2014 z hlediska úplnosti a správnosti dokladové části z hlediska složkových zákonů na úseku životního prostředí, vydávané pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1.
- Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí ze dne 22.09.2015 č.j. KUJI 62983/2015 k projektové dokumentaci, vydávané pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1.
- Souhrnné vyjádření Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 26.10.2015 č.j. ŽP/39614/2015/386/2015-pa k projektové dokumentaci, vydávané pro část: Nadchod nad dálnicí D1.
- Souhrnné vyjádření Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 24.06.2013 č.j. ŽP/18038/2013/3587/2013-pa k projektové dokumentaci, vydávané pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1.
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 13.07.2015 č.j. MMJ/OŽP/6221/2015 k záměru z hlediska odpadového hospodářství, vydávané pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1.
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 10.06.2013 č.j. MMJ/OŽP/4947/2013-OH/Ďá k záměru z hlediska odpadového hospodářství, vydávané pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1.
- Vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ze dne 26.08.2015 č.j. 02458/ZV/15, a ze dne 09.11.2015 č.j. 03743/ZV/15 a ze dne 15.08.2016 č.j. 3033/ZV/2016 k projektové dokumentaci.
- Stanovisko správce povodí, spol. Povodí Vltavy, s. p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5, ze dne 22.07.2015 č.j. 37749/2015-411.
- Stanoviska správce povodí, spol. Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, ze dne 25.11.2015 č.j. PM054838/2015-203/Fi, a ze dne 11.08.2015 č.j. PM035332/2015-203/Fi.
- Vyjádření spol. Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové, ze dne 11.07.2012 č.j. LCR952/003205/2012, ze dne 04.07.2013 č.j. LCR952/000550/2013 a ze dne 13.07.2015 č.j. LCR952/002953/2015 (Správa toků – oblast povodí Dyje); a dále ze dne 12.11.2015 č.j. LCR154/001231/2015, ze dne 08.04.2014 č.j. LCR154/000471/2014 a ze dne 07.06.2016 č.j. 154/000756/2016 (Lesní správa Nové Město na Moravě).

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

V rámci stavebního řízení se jako účastník řízení přihlásil dne 19.06.2017 (dopisem z téhož dne) Pobočný spolek spolku Děti Země pod názvem Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno, IČ: 67010041 (dále „PS“), a to z titulu (citace kurzívou): „*S odkazem na*

stanovy Děti Země, na Registrační list této jednotky a na žádost o zaslání informací dle § 70 zákona č. 114/1992 Sb. “

PS následně dne 17.07.2017 uplatnil písemnou cestou námítky, označené jako: 1) *K podkladům ve spise*, 2) *Věcné výhrady proti zvolené metodě modernizace* a 3) *Návrhy na uložení podmínek příp. stavebního povolení*.

Vzhledem ke skutečnosti, že se zástupce PS nezúčastnil ústního jednání, nebylo umožněno k problematice jeho námitek dosáhnout dohody mezi účastníky. Speciální stavební úřad tak ve smyslu ustanovení § 114 odst. 3 stavebního zákona posoudil jednotlivé námítky PS na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek dotčených orgánů nebo technických norem, a to následujícím způsobem:

K námítce PS 1.1., týkající se problematiky stanoviska EIA, ve znění (doslovná citace kurzívou): „*V příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. (ve znění do 31. 3. 2015 i od 1. 4. 2015) je v kat. I je pod bodem 9.3 jako jeden z typů záměrů, který podléhá povinnému posuzování uvedeno, že má jít mj. o „rozšiřování.. dálnic a rychlostních silnic“. Povolovaná stavba představuje rozšíření dálnice D1 o 1,5 metru, takže je nepochybné, že pro stavbu by mělo být vydané stanovisko EIA či přinejmenším závěry zjišťovacího řízení (Dětem Země je přitom známo, že pro rozšíření dálnice D1 na 6 pruhů pod názvem „Dálnice D1 – Mirošovice - Kývalka, zkapacitnění“ vydalo MŽP souhlasné stanovisko EIA ze dne 19. 3. 2010, č.j. 10217/ENV/10).*

Mezi podklady pro povolení předmětné stavby by tak dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění do 31. 3. 2015: žádost o stavební povolení je z 10. 4. 2015) mělo být stanovisko EIA. Podmínky tohoto stanoviska EIA musí příslušný navazující správní orgán zahrnout do svého správního rozhodnutí, neboť stanovisko EIA je jen odborným podkladem. Pokud tak neučiní a relevantní podmínky stanoviska EIA nezahrne mezi podmínky svého rozhodnutí, musí tuto skutečnost řádně a přezkoumatelně zdůvodnit. Bez stanoviska EIA totiž nelze dle § 3 a § 50 odst. 3 správního řádu záměr vůbec povolit a ani nelze jasně určit okruh účastníků stavebního řízení.

V § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění do 31. 3. 2015) se uvádí: „Při svém rozhodování bere správní úřad vždy v úvahu obsah stanoviska. Jsou-li ve stanovisku uvedeny konkrétní požadavky týkající se ochrany životního prostředí, zahrne je do svého rozhodnutí; v opačném případě uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen částečně. Rozhodnutí musí vždy obsahovat odůvodnění.“

Pokud se tedy stavební úřad bude domnívat, že není nutné některé z podmínek stanoviska EIA do příp. stavebního povolení zahrnout, pak v odůvodnění uvede důvody, proč nebyly zahrnuty. Jedině tak bude stavební povolení vydáno v souladu s § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění do 31. 3. 2015) ve vztahu k § 3, § 50 odst. 3 a § 68 odst. 3 správního řádu.

Pokud byla žádost podána dne 9. 3. 2016, tak mezi podklady pro povolení předmětné stavby by dle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění od 1. 4. 2015) mělo být buď rozhodnutí, že záměr nebude hodnocen dle cit. zákona, nebo dle § 9a odst. 1 cit. zákona závazné stanovisko EIA.

V § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění od 1. 4. 2015) se mj. uvádí: „Dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr podle odstavce 2 má být posuzován podle tohoto zákona, vydá o tom odůvodněný písemný závěr obsahující základní údaje o záměru v rozsahu bodů B.I.1. až B.I.4. a B.I.6. přílohy č. 3 k tomuto zákonu a úvahy, kterými se řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu.“

V § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění od 1. 4. 2015) se mj. uvádí: „Dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr nebo jeho změna nebudou posuzovány podle tohoto zákona, vydá o tom rozhodnutí, které je prvním úkonem v řízení. V rozhodnutí se uvedou základní údaje o záměru v rozsahu bodů B.I.1. až B.I.4. a B.I.6. přílohy č. 3 k tomuto zákonu a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu. Rozhodnutí se zveřejňuje způsobem podle § 16 a doručuje veřejnou vyhláškou. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 doloží dotčená veřejnost v odvolání.“

V § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění od 1. 4. 2015) se mj. uvádí: „Příslušný úřad vydá na základě dokumentace, popřípadě oznámení, posudku a veřejného projednání podle § 17 a vyjádření k nim uplatněných závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) ve lhůtě do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro vyjádření k posudku. Náležitosti stanoviska jsou uvedeny v příloze č. 6 k tomuto zákonu.“

V § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění od 1. 4. 2015) se mj. uvádí: „Stanovisko je podkladem pro vydání rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů. Stanovisko předkládá oznamovatel v žádosti jako jeden z podkladů pro navazující řízení podle těchto předpisů.“

V § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění od 1. 4. 2015) se mj. uvádí: „Nejméně 30 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení předloží oznamovatel příslušnému úřadu dokumentaci pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko. Příslušný úřad ověří na základě oznámení o zahájení řízení zasláného tomuto úřadu správním orgánem příslušným k vedení navazujícího řízení každý záměr a vydá nesouhlasné závazné stanovisko, jestliže došlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání.“

V § 9a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění od 1. 4. 2015) se mj. uvádí: „Příslušný úřad vydá závazné stanovisko k ověření změn záměru vždy, pokud je navazujícím řízením stavební řízení, a dále také v případě, že navazujícím řízením je řízení o změně stavby před jejím dokončením.“

V § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění od 1. 4. 2015) se mj. uvádí: „Správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení zveřejňuje postupem podle § 25 správního řádu spolu s oznámením o zahájení řízení a) žádost spolu s upozorněním, že se jedná o záměr posouzený podle tohoto zákona, případně záměr podléhající posuzování vlivů na životní prostředí přesahujících hranice České republiky, spolu s informací, kde lze nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení, b) informace o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno, c) informace o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16.“

Děti Země tedy požadují, aby ve spise bylo dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění do 31. 3. 2015 stanovisko EIA a aby se MD vypořádalo s jeho podmínkami tak, že relevantní podmínky zahrne mezi podmínky příp. vydaného stavebního povolení a u ostatních, které nezahrne, přezkoumatelně uvede důvod.

Pokud by ale MD nepostupovalo dle výše cit. zákona a ve znění do 31. 3. 2015, pak Děti Země žádají, aby postupovalo dle výše cit. zákona, ovšem ve znění od 1. 4. 2015 (žádost byla podána dne 9. 3. 2016), tzn. aby ve spise bylo buď rozhodnutí, že záměr nebude hodnocen dle cit. zákona, anebo závazné stanovisko EIA jako výsledek celého procesu EIA. Oba výše uvedené požadavky se týkají jak rekonstrukce dálnice D1, tak výstavby nadchodu pro zvěř.“

K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že podle vyjádření MŽP ze dne 04.10.2011 pod zn.: 73085/ENV/11 záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a sice za podmínky, že uvedené parametry a činnosti budou zachovány (tedy že nedojde ke zvýšení počtu jízdních pruhů dálnice D1 v uvedeném úseku a šířka jízdních pruhů - 3,75 m - zůstane nezměněna) a dále, že příslušné orgány ochrany přírody ve svých stanoviscích vyloučí možnost ovlivnění Evropské významné lokality nebo Ptačí oblasti. Tyto podmínky jsou pro příslušný úsek splněny. Skutečnost, že předmětné stavební úpravy nepodléhají posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., pak MŽP potvrdilo v rámci svých vyjádření ze dne 01.02.2013 č.j. 5887/ENV/13, ze dne 25.04.2014 č.j. 25640/ENV/14 a ze dne 26.08.2015 č.j. 45237/ENV/15.

Speciální stavební úřad nemá důvod pochybovat o správnosti sdělení ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. Povolovanou akcí modernizace D1 dochází k rozšíření nepojížděné krajnice u stávající provozované dálniční komunikace tak, aby výsledná šířka vozovky jednoho jízdního pásu byla minimálně 11,50 m. Rozšíření krajnice bude realizováno pouze v úsecích, kde je v současnosti šířka jízdního pásu menší než 11,50 m, a to úpravami dálničního tělesa. Touto úpravou nedojde ke zvýšení kapacity dálnice D1 v předmětném úseku, proto není

nutné vést časově i finančně náročný proces jejího posouzení z hlediska zájmů, chráněných zákonem č. 100/2001 Sb. Stejným způsobem argumentoval rovněž stavebník, který by vedení procesu EIA za výše popsání situace považoval za hrubý zásah do jeho práv.

Speciální stavební úřad dále konstatuje, že zmiňované souhlasné stanovisko EIA č.j. 10217/ENV/10 ze dne 19.03.2010 bylo vydáno pro dřívější a širší rozsáhlejší záměr „Dálnice D1 – Mirošovice – Kývalka, zkapacitnění“ (MZP161). Toto stanovisko není podkladem pro předmětné řízení, jeho požadavky nebudou speciálním stavebním úřadem posuzovány, a proto také není součástí spisu. Předmětné stanovisko je veřejně dostupné např. na portálu české informační agentury životního prostředí (CENIA). Nadto byla daná problematika rovněž opakovaně přezkoumávána soudně, a to i Nejvyšším správním soudem, přičemž postup Ministerstva dopravy byl shledán v souladu s platnými právními předpisy (viz např. rozsudek ze dne 09.06.2016 zn. 7 As 66/2016-65).

Z výše uvedených důvodů tak speciální stavební úřad námitku PS pod označením 1.1. v podmínkách rozhodnutí nezohlednil.

K námitce PS 1.2., týkající se problematiky územního rozhodnutí, ve znění (doslovná citace kurzívou): „Mezi podklady by mělo být i územní rozhodnutí o umístění stavby (mimo nadchod), neboť záměrem dojde ke změně plochy, do které je povolována (zvýší se zábor půdy), pokud dojde k rozšíření dálnice D1 ze šířky 26,5 metrů na 28 metrů. Bez územního rozhodnutí nelze vydat stavební povolení, zvláště pro tak obrovskou stavbu jako je rozšíření D1 délky cca 13,711 km o 1,5 metrů. V žádném případě se nejedná o pouhou stavební úpravu, resp. změnu dokončené stavby, která by územní rozhodnutí nevyžadovala, neboť dochází ke změně šířky a tím i půdorysu stavby dálnice D1.“

K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že předmětné stavební úpravy budou probíhat na provozované stavbě, která je v daném území již umístěna. Ve smyslu ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona pak může speciální stavební úřad vydat povolení pro stavby jen se souhlasem obecního stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek; souhlas není správním rozhodnutím. Jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Podle stanovisek dotčených orgánů modernizace dálnice D1 v rozsahu předkládané projektové dokumentace nevyžaduje vydání územního rozhodnutí a je v souladu se záměry a cíli územního plánování (které jsou definovány ustanovením § 18 stavebního zákona), viz výše uvedená vyjádření obecních stavebních úřadů (MěÚ v Polné, ze dne 16.01.2013 č.j. MUPO-OVŽP/212/2013 a ÚMě Luka nad Jihlavou ze dne 16.01.2013 č.j. 2013/81/12-2 (pro část v km 119,300 – 127,080 dálnice D1); MěÚ Velké Meziříčí, ze dne 12.10.2015 č.j. VÝST/39604/2015/5542/2015-ro (pro část: nadchod nad dálnicí D1 (SO 17-221)); a dále ÚMě Luka nad Jihlavou, ze dne 03.06.2013 č.j. 2013/1019/236-2 a MěÚ Velké Meziříčí, ze dne 10.06.2013 č.j. VÝST/17909/2013/3347/2013-ro (pro část v km 127,080 – 134,011 dálnice D1)). Pro stavební objekt SO 17-221 pak bylo doloženo pravomocné rozhodnutí o umístění stavby (MěÚ Velké Meziříčí, ze dne 28.01.2015 č.j. VÝST/15703/2014/2881/2014/II-ro), resp. související souhlas dle § 15 stavebního zákona (MěÚ Velké Meziříčí, ze dne 12.10.2015 č.j. VÝST/39604/2015/5542/2015-ro).

Dle definice (viz např. zákon č. 13/1997 Sb.) je součástí stavby dálnice mimo jiné i dálniční těleso, ohraničené patami náspů, či hranami zářezů. Právě úpravami dálničního tělesa bude umožněno výše zmiňované rozšíření zpevněné krajnice tam, kde je to technicky možné. U specifických stavebních objektů, kde výše uvedené není z principu možné dodržet (SO 17-221) je pak pravomocné územní rozhodnutí dokládáno. Nadto byla i tato problematika rovněž opakovaně přezkoumávána soudně, a to i Nejvyšším správním soudem, přičemž postup Ministerstva dopravy byl shledán v souladu s platnými právními předpisy (viz např. rozsudek ze dne 09.06.2016 zn. 7 As 66/2016-65).

Z výše uvedeného důvodu tak speciální stavební úřad námitku PS pod označením 1.2. v podmínkách rozhodnutí nezohlednil.

K námitce PS 1.3., týkající se problematiky závazných stanovisek, ve znění (doslovná citace kurzívou): „Mezi podklady ve spise by měla být např. tato závazná stanoviska dle § 149 správního řádu, proto Děti Země žádají, ab MD prověřilo, že žádost je doložena i těmito povinnými podklady: a) dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o povolení zásahu do VKP záměru b) dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o povolení záměru k zásahu do krajinného rázu c) dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o povolení záměru k zásahu do 50 metrů od okraje lesa d) dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o splnění podmínek územního rozhodnutí e) závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina k povolení záměru“

K tomuto speciální stavební úřad uvádí:

- a) Stanoviska dotčených orgánů na úseku ochrany životního prostředí ve smyslu citovaného ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. jsou součástí spisu a jejich případné požadavky jsou zohledněny v podmínkách č. 42 a č. 43 výrokové části tohoto povolení.
- b) Stanoviska dotčených orgánů na úseku ochrany životního prostředí ve smyslu citovaného ust. zákona č. 114/1992 Sb. jsou součástí spisu. Dále pak Krajský úřad Kraje Vysočina ve svém vyjádření ze dne 08.10.2014 č.j. KUJI/66784/2014 pro předmětné stavební řízení konstatoval, že byly vydány všechny individuální správní akty potřebné dle zákona č. 114/1992 Sb. Lze tedy předpokládat, že stavební akcí nedojde ke změně nebo snížení krajinného rázu. Speciální stavební úřad po posouzení projektové dokumentace a projednání předmětné akce ve stavebním řízení nemá důvod k pochybnostem, jelikož charakter stavebních úprav stávající provozované dálnice při dodržení podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí (zejména podmínek č. 1, 3, 21, aj.) takové dotčení vylučuje. Stavební činnost bude probíhat v rámci trvalého záboru dálniční stavby, která je v okolní krajině více než 35 let umístěna a provozována.
- c) Stanoviska dotčených orgánů na úseku ochrany životního prostředí ve smyslu citovaného ust. zákona č. 289/1995 Sb. jsou součástí spisu a jejich požadavky jsou zohledněny v podmínkách č. 37, č. 38, č. 39 a č. 40 výrokové části tohoto povolení.
- d) Souhlasná vyjádření (případně souhlasy) ve smyslu § 15 stavebního zákona jsou součástí spisu.
- e) Stanoviska příslušné KHS jsou součástí spisu a jejich případné požadavky jsou zohledněny v podmínkách č. 32 a č. 33 výrokové části tohoto povolení.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad námitky PS pod označením 1.3., odrážkou b) nezohlednil, jelikož podklady ve spise lze považovat za dostatečné pro vydání rozhodnutí; námitky PS pod označením 1.3., odrážkami a), c), d) a e) pak považuje za splněné.

K námitce PS 1.4., týkající se problematiky dokladové části projektové dokumentace, ve znění (doslovná citace kurzívou): „Děti Země níže posílají požadavky, které by měly být splněny ještě před vydáním stavebního povolení, resp. žadatel by je měl se žádostí vložit do spisu buď sám, nebo na základě výzvy stavebního úřadu: 1) ke stavebnímu řízení předložit projekt odpadového hospodářství s uvedením druhu plánovaných odpadů a způsobů jejich využití či likvidace, 2) ke stavebnímu řízení předložit studii výsadby dřevin zachytávajících prachové částice podél modernizované stavby D1 v lokalitách, v nichž existuje riziko výskytu nadlimitních koncentrací suspendovaných částic, 3) ke stavebnímu řízení předložit aktuální přírodovědný průzkum i s migrační studií tras živočichů a s biologickým hodnocením dle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (dle Technických podmínek MD č. 180 Migrační objekty pro zajišťování průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, a to na základě detailního rozboru místních podmínek a v dohodě s orgány ochrany přírody a dotčenými obcemi) s návrhem na realizaci eliminačních a kompenzačních opatření, neboť násypy a zářezy velkokapacitních silničních staveb bývají často biotopy zvláště chráněných druhů organismů, takže je dle § 3 a § 50 odst. 3 správního řádu nezbytné doložit, že povolovanou stavbou nedojde ke škodlivému zásahu do biotopů a jedinců zvláště chráněných druhů organismů, přičemž v opačném případě je nezbytné do spisu vložit povolenou výjimku k tomuto zásahu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., neboť dle ustálené judikatury je v případě zjištění škodlivého zásahu (kterým je i povolování staveb) nezbytné před vydáním stavebního povolení

povolit výjimku z cit. zákona (tzn. provést aktuální průzkumy, zvláště pokud jde o záměr, který byl realizovaný před mnoha lety, takže lze očekávat, že některé jeho části se mohly stát cennými lokalitami – důkazem jsou opakovaná tvrzení krajských úřadů a MŽP v rozhodnutích o výjimce dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., že svahy a zářezy nových silnic a dálnic jsou velmi vhodným místem pro kompenzační opatření: např. v řízeních o výjimce pro dálnici D0805, pro silnice R4901, R5204, R5205 a R5206 či pro silnici R55 Rohatec – Napajedla nebo pro rozšíření dálnice D1 na 6pruh (např. v úseku D1°01191.C Brno centrum – Brno jih). Bez aktuálního přírodovědného průzkumu a biologického hodnocení ve smyslu ust. § 67 zákona č. 114/199 Sb. nelze jednoznačně prokázat, zda rekonstrukcí D1 v tomto úseku dojde ke škodlivému zásahu či nikoliv. Je tedy nezbytné, aby bylo stavební řízení přerušeno a MD vyzvalo ŘSD ČR, aby si nechalo zpracovat dle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb. biologické hodnocení, které bude součástí spisu. Pokud toto hodnocení doloží škodlivý zásah, pak je nezbytné, aby si ŘSD ČR před vydáním stavebního povolení opatřilo výjimku dle § 56 cit. zákona, která bude též součástí spisu.“

K tomuto speciální stavební úřad uvádí: 1) Stavebník je povinen dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (viz podmínka č. 30 výrokové části). Požadovaný soupis je součástí průvodní zprávy. 2) V rámci modernizace úseku v km 119 – 134 dálnice D1 dotčený orgán na úseku veřejného zdraví požadavky k nutnosti zachytu prachových částic ve svém stanovisku neuplatnil. Na základě požadavků Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina bude po realizaci stavebních úprav provedeno kontrolní měření hlukové zátěže z provozu, které musí prokázat splnění zákonných limitů, viz podmínky č. 32 a č. 33 výrokové části. 3) Před zahájením Modernizace D1 byla zpracována migrační studie a na základě toho byl zpracován návrh rozmístění ekoduktů – celkem 4 ekodukty na modernizované D1. Jeden z těchto ekoduktů (SO 17-221) je součástí objektové skladby předmětných stavebních úprav. Z podkladů ve spise je zřejmé, že orgány ochrany přírody, v tomto případě jak Ministerstvo životního prostředí, tak i Krajský úřad Kraje Vysočina, odsouhlasily technické řešení předmětných stavebních úprav. Výjimky ze zákazů (např. dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.) ani povinnost provedení přírodovědného průzkumu ve smyslu § 67 téhož zákona nebyly příslušnými dotčenými orgány požadovány. Pro zajištění ochrany živočichů a rostlin byla speciálním stavebním úřadem uložena stavebníkovi povinnost zajistit tzv. ekologický dozor během výstavby, viz podmínka č. 20 výrokové části. Takovou podmínku lze dle názoru Speciálního stavebního úřadu považovat z hlediska ochrany živočichů a rostlin za postačující, a to s přihlédnutím ke skutečnosti, že dotčenou oblastí se rozumí existující těleso provozované dálnice D1, které je navíc stavebník povinen udržovat v takovém stavu, aby na něm nevznikly překážky, bránící bezpečnosti a plynulosti provozu.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad námitky PS pod označením 1.4., odrážku 1) v podmínkách rozhodnutí zohlednil, viz podmínka č. 30 výrokové části; odrážky 2) a 3) nezohlednil, neboť jdou nad rámec požadavků závazných stanovisek příslušných dotčených orgánů a doložené podklady umožňují rozhodnutí vydat.

K námitce PS 2., týkající se problematiky technického řešení stavby, ve znění (doslovná citace kurzívou): *„Děti Země dále namítají nevhodnost zvolené metody modernizace dálnice D1, která je nejen časově i finančně zbytečně náročná, ale v této souvislosti také zasahuje do životního prostředí a přírody v území, které je automobilovým provozem několik desetiletí již značně dotčen. Stavební práce a uzavírky dálnice budou probíhat více než 7 let a s náklady mají dosáhnout kolem 14-22 mld. Kč. Má dojít ke zbourání velkého množství dálničních nadjezdů, které ještě nedosáhly ani poloviny své životnosti. Přitom existuje odlišná, rychlejší a levnější metoda modernizace dálnice D1, jak je zřejmé z mediální diskuse: má jít o metodu tzv. fragmentace s rozšířením vozovky směrem do dělicího pruhu. Náklady na rekonstrukci dálnice D1 by se tak mohly snížit cca na třetinu a až o polovinu by se mohla zkrátit doba stavebních prací. Taková rychlejší úsporná modernizace dálnice D1 by měla daleko nižší negativní vlivy na životní prostředí, neboť by byla kratší doba nutnosti zajistit objízdné trasy po křivolakých silničkách, na nichž se spotřebuje více paliva a dojde k vyšším emisím výfukových plynů, než v plynulé jízdě po dálnici.“*

K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že mu přísluší rozhodovat pouze o podané žádosti, proto se touto námitkou PS vůbec nemůže zabývat. Technické řešení je volbou stavebníka.

K námitce PS 3., týkající se věcných požadavků pro stavební povolení, ve znění (doslovná citace kurzívou): „*Děti Země požadují, aby mezi podmínkami příp. stavebního povolení byly zahrnuty tyto podmínky: 1) během výstavby zajistit tzv. ekologický dozor, který bude zajišťovat obecnou i speciální ochranu všech živočichů a zvláště chráněných druhů rostlin 2) koryta vodotečí pod mosty by měly být upraveny ve variantě přírodě blízké, tzn. nanejvýš záhozem bez betonování a příp. betonovat jen začátek a konce podmostí (jako zpevnění) 3) během výstavby bude plněn projekt monitoringu stavu ŽP, včetně míst pro měření hluku a emisí pevných látek, 4) během výstavby bude plněn havarijní plán v případě úniku závadných látek do prostředí (půdy a vody), 5) projekt vegetačních úprav bude obsahovat jen geograficky místní druhy dřevin (stromů, keřů a rostlin), 6) ke snížení negativních estetických účinků vysokých protihlukových stěn uložit tuto podmínku: Protihlukové stěny budou osázeny vhodnými místně původními popínavými rostlinami (např. pro severní strany lze doporučit břečtan popínavý). 7) PHS by měly být z takového materiálu, aby se nestal pastí pro ptáky, tzn. buď z neprůhledného, nebo pokud by byly průhledné, tak se svíslými vodícími proužky.“*

K tomuto speciální stavební úřad uvádí: 1) Požadavek na zajištění ekologického dozoru byl zohledněn podmínkou č. 20 výrokové části, 2) Stavební úpravy jsou prováděny dle platných předpisů a norem, přičemž výsledné řešení bylo projednáno se správcí toků a s dotčenými orgány na úseku životního prostředí (a odsouhlaseno). 3) Požadavky KHS Kraje Vysočina na kontrolní měření hluku jsou součástí podmínek č. 32 a č. 33 výrokové části. Měření emisí pevných látek nebylo příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví požadováno. Stejně tak nebyl příslušnými dotčenými orgány požadován projekt monitoringu stavu ŽP. Ochrana životního prostředí proto speciální stavební úřad zabezpečil zejména uložením podmínek č. 20 až 26 výrokové části. 4) Zpracování havarijního plánu je zákonnou povinností stavebníka (resp. zhotovitele). Požadavek byl zohledněn v podmínce č. 21 výrokové části. 5) Vegetační úpravy jsou řešeny v souladu Technickými předpisy pro návrh vegetačních úprav (české státní normy, technické podmínky, technické kvalitativní podmínky). Projekt byl projednán a odsouhlasen příslušnými dotčenými orgány na úseku životního prostředí. 6) Dle projektové dokumentace budou rubové části protihlukových stěn osázeny popínavými rostlinami. Projekt včetně druhové skladby byl projednán a odsouhlasen příslušnými dotčenými orgány na úseku životního prostředí. 7) Projektová dokumentace protihlukových stěn zahrnuje úpravy ke snížení mortality ptactva. Tato dokumentace byla připomínkována a odsouhlasena příslušnými dotčenými orgány na úseku ochrany přírody.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že speciální stavební úřad námitky PS pod označením 3 v podmínkách rozhodnutí zohlednil (případně jsou přímo plněny projektovou dokumentací), s výjimkou části odrážky 3) a odrážek 5) a 6), které jdou nad rámec požadavků příslušných dotčených orgánů.

Podání s námitkami PS rovněž obsahuje následující text: „*Stávající parametry D 26,5/120 se změni na D 28/120, takže dojde k rozšíření o 1,5 m, tzn. o 0,75 m na každou stranu. Výstavba má pobíhat v letech ??/201?-??/20?? a náklady jsou odhadnuty na ?,??? mld. Kč (bez DPH).:údaje ozn. „???“ nejsou uvedeny na úřední desce, neboť chybí zveřejnění žádosti, takže došlo k porušení zákona a bude nutné určit novou lhůtu pro vyjádření účastníků řízení. PS předmětnou proklamaci jako námitku neoznačil.*

Speciální stavební úřad konstatuje, že oznámení o zahájení řízení bylo doručováno zákonným způsobem a že všichni účastníci měli možnost se seznámit s celým spisem, tedy včetně žádosti, která je jeho nedílnou součástí. Je věcí účastníků, zda tohoto svého práva využijí, či nikoliv. Nezveřejnění žádosti pak nemůže být skutkem, který by měl vliv na zákonnost stavebního řízení.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D1 Modernizace, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín“ v rozsahu stavebních

objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, energetické a vodní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 31. října 2017

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Obecní úřad Jamné, Jamné 2, 588 27 Jamné u Jihlavy
- 3) Obecní úřad Kozlov, Kozlov 68, 588 21 Velký Beranov
- 4) Obecní úřad Rybné, Rybné 51, 588 27 Jamné u Jihlavy
- 5) Obecní úřad Věžnice, Věžnice 49, 588 27 Jamné u Jihlavy
- 6) Úřad městyse Kamenice, Kamenice 481, 588 23 Kamenice u Jihlavy
- 7) Obecní úřad Meziříčko, Meziříčko 4, 588 27 Jamné u Jihlavy
- 8) Úřad městyse Měřín, Náměstí 106, 594 42 Měřín

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: 6. 11. 2017 Sejmuto dne:

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

MĚSTYS MĚŘÍN
Náměstí 106, 594 42 Měřín
IČ: 002 94 799 DIČ: CZ00294799
Tel.: 566 544 222

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto rozhodnutí jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci subj. Pavel Kuška – inženýrská činnost, Zázvorkova 2005/10, 155 00 Praha 13

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 posledně jmenovaného zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

2. Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (*Následující obecní úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým*):

3. Obecní úřad Jamné, Jamné 2, 588 27 Jamné u Jihlavy
4. Obecní úřad Kozlov, Kozlov 68, 588 21 Velký Beranov
5. Obecní úřad Rybné, Rybné 51, 588 27 Jamné u Jihlavy
6. Obecní úřad Věžnice, Věžnice 49, 588 27 Jamné u Jihlavy
7. Úřad městysu Kamenice, Kamenice 481, 588 23 Kamenice u Jihlavy
8. Obecní úřad Meziříčko, Meziříčko 4, 588 27 Jamné u Jihlavy
9. Úřad městysu Měřín, Náměstí 106, 594 42 Měřín

dotčené orgány

10. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
11. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, z d e
12. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
13. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
14. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
15. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
16. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
17. Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
18. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
19. Městský úřad v Polné, odbor výstavby a životního prostředí, Husovo náměstí 39, 588 13 Polná
20. Úřad městysu Luka nad Jihlavou, stavební odbor, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou
21. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
22. Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
23. Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

24. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava
25. Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, Vodní 1629/21, 370 06 České Budějovice
26. Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice

dotčené obce

27. Obec Jamné, Jamné 2, 588 27 Jamné u Jihlavy
28. Obec Kozlov, Kozlov 68, 588 21 Velký Beranov
29. Obec Rybné, Rybné 51, 588 27 Jamné u Jihlavy
30. Obec Věžnice, Věžnice 49, 588 27 Jamné u Jihlavy
31. Městys Kamenice, Kamenice 481, 588 23 Kamenice u Jihlavy
32. Obec Meziříčko, Meziříčko 4, 588 27 Jamné u Jihlavy
33. Městys Měřín, Náměstí 106, 594 42 Měřín

dále obdrží

34. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11